

Advies inclusieve mobiliteit en toegankelijkheid openbaar vervoer

Aan: wethouder Maarten van Ooijen
Onderwerp: inclusieve mobiliteit / toegankelijkheid openbaar vervoer
Datum: oktober 2021

Naar aanleiding van de stand zaken in het openbaar vervoer voelt de Wmo Cliëntenraad Utrecht zich geroepen een ongevraagd advies uit te brengen aan de wethouder in Utrecht met Wmo in portefeuille.

Inclusieve mobiliteit

We zien dat landelijke en provinciale overheden vooral inzetten op grote groepen reizigers en op snelheid, bijvoorbeeld door het 'strekken' van buslijnen. Tegelijkertijd vergrijsst een aanzienlijk deel van de bevolking, dus worden de inwoners van Utrecht beperkter in hun mobiliteit. Deze groep zal, door het afnemen van het openbaar vervoer in de woonwijken, afhankelijker worden van andere vormen van vervoer.

Daarnaast zien we dat gemeenten in nieuwe wijken (zoals de Merwedekanaalzone in Utrecht) in overleg met projectontwikkelaars de parkeernormen verlagen zodat er meer woningen gebouwd kunnen worden. In deze wijken zal nauwelijks ruimte meer zijn voor de auto en zal iedereen, ook ouderen en mensen met een beperking, steeds afhankelijker worden van andere vormen van vervoer.

Advies

Wij verzoeken u om bij huidige en toekomstige mobiliteitsvraagstukken ouderen en mensen met een beperking (en hun vertegenwoordigers) in een vroeg stadium erbij te betrekken en om advies te vragen. Het inclusieve denken (Design for all) moet hierbij leidend zijn.

Inclusiviteit, ook op het gebied van mobiliteit, is vastgelegd in het VN-verdrag 2016. De gemeenteraad en het College van B&W in Utrecht hebben daaraan hun medewerking toegezegd.

Toegankelijkheid openbaar vervoer

Om de toegankelijkheid van het openbaar vervoer (ov) verder te ontwikkelen en de inclusieve samenleving recht te doen gaat de provincie de toegankelijkheid van het ov vanaf 2023 vorm geven. Dit ondersteunt de Wmo Cliëntenraad Utrecht van harte. Maar om de toegankelijkheid van dit ov mogelijk te maken, vindt een budgettaire verlaging/ruil plaats, die in het nadeel is van ouderen en mensen met een beperking. Zij zijn afhankelijk van de Regiotaxi (vervoer van deur tot deur), iets dat het ov niet kan bieden. De financiële middelen verschuiven nu van de Regiotaxi naar het ov. Het overhevelen van dit budget, nog voordat de aanpassingen in het ov zijn gerealiseerd, zet deze inwoners op mobiliteitsachterstand. Dit geeft grote onzekerheid bij de Regiotaxi-gebruikers.

Advies

De Wmo Cliëntenraad vindt dat de Regiotaxi pas afgeslankt kan worden als het ov meetbaar toegankelijker is geworden en aantoonbaar leidt tot minder gebruik van de Regiotaxi. Een nulmeting is hierbij ons inziens een passend instrument.

Als dit niet mocht lukken, stelt de Wmo Cliëntenraad voor dat de gemeente budgettair en humanitair garant staat voor het vervoer met de Regiotaxi, totdat is aangetoond dat de toegankelijkheid van het ov het mogelijk maakt voor iedereen om ermee te reizen (inclusiviteit). Dan zal het gebruik van het ov toenemen en een daling van het budget voor de Regiotaxi verantwoord en gerechtvaardigd zijn.

Wilt u ons advies voorleggen aan de Gemeenteraad, de provincie en de U16 gemeentes?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens de voltallige Wmo Cliëntenraad Utrecht,

Dennis van Elten
Voorzitter